

## สรุปสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดราชบุรี

โดยกลุ่มงานการแพทย์ฉุกเฉินและสาธารณสุข

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน ไม่เกิน ๑๘ ต่อแสนประชากร สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีผู้บาดเจ็บจำนวน ๔,๒๔๘ ราย ผู้เสียชีวิตจำนวน ๖๗ ราย คิดเป็นอัตรา ๗.๙๒ ต่อแสนประชากร ตายในที่เกิดเหตุ ๕๑ ราย (ร้อยละ๗๖.๑๑) ตายในห้องฉุกเฉิน ๖ ราย (ร้อยละ ๘.๙๕) ตายในหอผู้ป่วย ๑๐ ราย (ร้อยละ๑๔.๙๒) เป็นเพศชาย ๕๓ ราย (ร้อยละ๗๙.๑๐) เพศหญิง ๑๔ ราย (ร้อยละ ๒๐.๘๙) กลุ่มอายุที่มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุด ๓ อันดับได้แก่ อายุระหว่าง ๑๕-๒๔ ปี จำนวน ๑๙ ราย (ร้อยละ ๒๘.๓๕) อายุระหว่าง ๓๕-๔๔ ปี จำนวน ๑๒ ราย (ร้อยละ ๑๗.๙๑) อายุ ๖๕ ปีขึ้นไป ๑๑ ราย (ร้อยละ๑๖.๔๑) รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน ๕๓ ราย (ร้อยละ๗๙.๑๐) สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกกฎจราจร ขับรถเร็ว/ประมาท จำนวน ๒๒ ราย (ร้อยละ๓๒.๘๓) เกิดจากวิศวกรรมจราจร จำนวน ๑๖ ราย (ร้อยละ๒๓.๘๘) ถนนสายรอง ๕๓ ราย(ร้อยละ ๗๙.๑๐) ถนนสายหลัก จำนวน ๑๔ ราย (ร้อยละ ๒๐.๘๙) และถนนรถไฟ ๑ ราย อำเภอที่มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุด ๓ อันดับได้แก่ อำเภอสวนผึ้ง จำนวน ๘ ราย (ร้อยละ ๒๒.๓๒) รองลงมา อำเภอบางแพ จำนวน ๖ ราย (ร้อยละ ๑๓.๔๖) และอำเภอบ้านคา จำนวน ๓ ราย (ร้อยละ ๑๒.๖๐) และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ๓ อันดับ ได้แก่ เวลา ๑๘.๐๐-๑๘.๕๙ น. จำนวน ๗ ราย (ร้อยละ ๑๐.๔๔) รองลงมา เวลา ๒๐.๐๐-๒๐.๕๙ น. จำนวน ๖ ราย (ร้อยละ ๘.๙๕) และเวลา ๑๙.๐๐-๑๙.๕๙ น. จำนวน ๕ ราย (ร้อยละ ๗.๔๖) รายละเอียดดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน จังหวัดราชบุรี  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

อำเภอ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑						เสียชีวิตระหว่างนำส่ง
	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	อัตราตายต่อแสนประชากร	ที่เกิดเหตุ	ใน รพ.		
					ER	ward	
เมือง	๑,๓๖๖	๙	๔.๕๐	๙	๐	๐	
บ้านโป่ง	๖๐๔	๑๘	๑๐.๕๐	๑๔	๓	๑	
โพธาราม	๖๖๖	๘	๕.๙๐	๕	๑	๒	
ดำเนินสะดวก	๔๙๔	๓	๓.๒๒	๑	๑	๑	
บางแพ	๒๓๔	๖	๑๓.๔๖	๔	๐	๒	
ปากท่อ	๓๓๙	๖	๙.๐๒	๖	๐	๐	
จอมบึง	๑๑๗	๕	๗.๙๒	๔	๐	๑	
วัดเพลง	๑๒๘	๑	๘.๒๓	๑	๐	๐	
สวนผึ้ง	๒๔๑	๘	๒๒.๓๒	๕	๐	๓	
บ้านคา	๕๙	๓	๑๒.๖๐	๒	๑	๐	
รวม	๔,๒๔๘	๖๗	๗.๙๒	๕๑	๖	๑๐	

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน จังหวัดราชบุรี ปีงบประมาณ ๒๕๖๑  
(แยกรายเดือน) ตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๐-๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

อำเภอ	เดือน													รวม	อัตรา/แสน
	ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑			
เมือง	๒	๕	๒											๙	๔.๕๐
บ้านโป่ง	๖	๓	๙											๑๘	๑๐.๕๐
โพธาราม	๑	๑	๖											๘	๕.๙๐
ดำเนินสะดวก	๐	๑	๒											๓	๓.๒๒
บางแพ	๒	๒	๒											๖	๑๓.๔๖
ปากท่อ	๒	๒	๒											๖	๙.๐๒
จอมบึง	๒	๒	๑											๕	๗.๙๒
วัดเพลง	๐	๑	๐											๑	๘.๒๓
สวนผึ้ง	๑	๓	๔											๘	๒๒.๓๒
บ้านคา	๑	๑	๑											๓	๑๒.๖๐
รวม	๑๗	๒๑	๒๙											๖๗	๗.๙๒

ตารางที่ ๓ แสดงการเปรียบเทียบข้อมูล ๓ ฐาน

เดือน	ตำรวจ	บริษัทกลาง	สธ.			รวม
			จุดเกิดเหตุ	ร.พ.	ระหว่างนำส่ง ร.พ.	
ต.ค.๕๙	๔	๑๔	๑๓	๔	๐	๑๗
พ.ย.๕๙	๑๐	๑๙	๑๓	๗	๑	๒๑
ธ.ค.๕๙	๘	๑๗	๒๒	๗	๐	๒๙
ม.ค.๖๐						
ก.พ.๖๐						
มี.ค.๖๐						
เม.ย.๖๐						
พ.ค.๖๐						
มิ.ย.๖๐						
ก.ค.๖๐						
ส.ค.๖๐						
ก.ย.๖๐						
รวม						

## ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา

๑. คปสอ. ทุกแห่งนำเสนอข้อมูลการบาดเจ็บ/เสียชีวิต/จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเสนอในที่ประชุมประจำเดือนของอำเภอ /DHS/ศปถ.อำเภอ เพื่อนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาาร่วมกัน
๒. สอบสวนสาเหตุการเสียชีวิต/อุบัติเหตุหมู่ทุกรายและส่งผลการสอบสวนให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทราบและเสนอให้ที่ประชุมอำเภอรับทราบ
๓. ดำเนินการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุตามแนวทาง DHS-RTI
๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุแก่เจ้าหน้าที่และผู้มารับบริการ
๕. ดำเนินการตามมาตรการรองครความปลอดภัย ได้แก่
  - การสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งที่ใช้ขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
  - ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
  - รถพยาบาลทุกคันติด GPS และกล้อง cctv ทุกคัน
๖. ติดตามผลการแก้ไขปัญหา