

สรุปสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดราชบุรี

โดยกลุ่มงานพัฒนาระบบบริการและการแพทย์ฉุกเฉิน

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ มีผู้บาดเจ็บจำนวน ๑๕,๓๓๘ ราย ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๓๐ ราย คิดเป็นอัตรา ๒๗.๑๓ ต่อแสนประชากร ตายในที่เกิดเหตุ ๑๕๙ ราย (ร้อยละ ๖๙.๑๓) ตายในห้องฉุกเฉิน จำนวน ๓๘ ราย (ร้อยละ ๗.๘๒) ตายแผนกผู้ป่วยใน จำนวน ๓๓ ราย (ร้อยละ ๑๔.๓๔) เพศชาย จำนวน ๑๗๔ ราย (ร้อยละ ๗๕.๖๕) เพศหญิง จำนวน ๕๖ ราย (ร้อยละ ๒๔.๓๔) กลุ่มอายุที่มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุด ๓ อันดับได้แก่ อายุระหว่าง ๑๕-๒๔ ปี จำนวน ๔๔ ราย (ร้อยละ ๑๙.๑๓) อายุระหว่าง ๒๕-๓๔ ปี จำนวน ๓๘ ราย (ร้อยละ ๑๖.๕๒) อายุ ๕๕-๖๔ ปี ๓๗ ราย (ร้อยละ ๑๖.๘) รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๕๒ ราย (ร้อยละ ๖๖.๐๘) สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกกฎจราจร ขับรถเร็ว/ประมาท จำนวน ๑๔๖ ราย (ร้อยละ ๖๓.๔๗) เกิดจากวิศวกรรมจราจร จำนวน ๒๗ ราย (ร้อยละ ๑๑.๗๓) ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๓๕ ราย (ร้อยละ ๑๕.๒๑) ถนนสายรอง ๑๙๔ ราย (ร้อยละ ๘๔.๓๔) ถนนสายหลัก จำนวน ๓๖ ราย (ร้อยละ ๑๕.๖๕) อำเภอที่มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุด ๓ อันดับได้แก่ อำเภอวัดเพลง จำนวน ๖ ราย (ร้อยละ ๔๙.๒๔) รองลงมาอำเภอโพธาราม จำนวน ๔๖ ราย (ร้อยละ ๓๓.๙๒) และอำเภอปากท่อ ๒๐ ราย (ร้อยละ ๒๙.๙๔) และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ๓ อันดับ ได้แก่ เวลา ๒๑.๐๐-๒๑.๕๙ น. จำนวน ๑๖ ราย (ร้อยละ ๖.๙๕) รองลงมา ๒๐.๐๐-๒๐.๕๙ น. จำนวน ๑๕ ราย (ร้อยละ ๖.๕๒) และเวลา ๐๗.๐๐-๐๗.๕๙ น.จำนวน ๑๓ ราย (ร้อยละ ๕.๖๕) รายละเอียดดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน จังหวัดราชบุรี ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

อำเภอ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓					
	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	อัตราต่อแสนประชากร	ที่เกิดเหตุ	ER	Ward
เมืองราชบุรี	4,155	51	25.37	34	12	5
บ้านโป่ง	2,093	45	26.30	30	13	2
โพธาราม	2,991	46	33.92	32	5	9
ดำเนินสะดวก	1,520	21	22.72	13	2	6
บางแพ	725	9	20.27	8	1	0
ปากท่อ	1,324	20	29.94	17	2	1
จอมบึง	1,216	19	29.83	15	2	2
วัดเพลง	307	6	49.24	5	0	1
สามฝาง	840	8	22.01	4	0	4
บ้านคา	167	5	20.81	1	1	3
รวม	15,338	230	27.13	159	38	33

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน จังหวัดราชบุรี ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
(แยกรายเดือน) ตั้งแต่ ๑ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

อำเภอ	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย	รวม ปี 63
	เมือง	2	8	5	4	5	2	0	4	3	10	5	3
บ้านโป่ง	5	2	5	2	3	4	3	4	7	3	3	4	45
โพธาราม	5	6	1	5	5	2	4	2	2	1	9	4	46
ดำเนินสะดวก	1	2	5	3	0	0	1	1	2	1	4	1	21
บางแพ	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	9
ปากท่อ	2	5	0	3	2	0	0	1	0	3	1	3	20
จอมบึง	1	5	0	1	3	1	0	0	1	4	2	1	19
วัดเพลง	2	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6
สวนผึ้ง	1	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	1	8
บ้านคา	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
รวม	19	36	18	20	19	9	8	15	19	24	25	18	230

ตารางที่ 3 เปรียบเทียบ 3 ฐานข้อมูล

เดือน	ตำรวจ	บ.กลาง	สธ.		ระหว่างนำส่งรพ.	รวม สธ.
			จุดเกิดเหตุ	รพ.		
ตค.62	14	19	14	5		19
พย.62	27	28	28	8		36
ธค.62	10	18	14	4		18
มค.63	14	22	16	4		20
กพ.63	20	18	10	10		20
มีค.63	0	12	6	3		9
เมย.63	0	9	4	4		8
พค.63	0	15	9	6		15
มิย.63	19	19	12	7		19
ก.ค.63	23	23	18	5		23
ส.ค.63	25	25	15	10		25
ก.ย.63	18	18	13	5		18
รวม	170	226	159	71	0	230

ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา

๑. คปสอ.ทุกแห่งนำเสนอข้อมูลการบาดเจ็บ/เสียชีวิต/จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเสนอในที่ประชุมประจำเดือนของอำเภอ /DHS/ศปถ.อำเภอ เพื่อนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาพร้อมกัน
๒. สอบสวนสาเหตุการเสียชีวิต/อุบัติเหตุหมู่ทุกรายและส่งผลการสอบสวนให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทราบและเสนอให้ที่ประชุมอำเภอรับทราบ
๓. ดำเนินการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุตามแนวทาง D-RTI
๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุแก่เจ้าหน้าที่และผู้มารับบริการ
๕. ดำเนินการตามมาตรการองค์กรความปลอดภัย ได้แก่
 - การสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งที่ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
 - ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
 - รถพยาบาลทุกคันติด GPS และกล้อง cctv ทุกคัน
๖. ติดตามผลการแก้ไขปัญหา

